

**Ing. Miroslav Hladík**

**Správa železniční dopravní cesty,**

**státní organizace**

**Oblastní ředitelství Hradec Králové**

**U Fotochemy 259**

**501 01 Hradec Králové**

Váš dopis značky / ze dne Naše značka Vyřizuje Havlíčkův Brod

Michal Krupička

**Stanovisko projektanta k vyjádření SŽ a ČD**

Obsahem níže uvedeného stanoviska projektanta je reakce na požadavky a připomínky stanovené ve vyjádřeních k přípravné dokumentaci (dokumentaci pro územní rozhodnutí) na akci:

**„Náhrada přejezdu P 4910 v km 323,116 trati** **Česká Třebová – Praha“**

Reakce projektantů na připomínky je doplněna kurzívou:

* Červenou DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
* Modrou Signal Projekt s.r.o.

Obsah

[Vyjádření SŽ s.o., GŘ O30 2](#_Toc176949025)

[Vyjádření SŽ s.o., GŘ O15 2](#_Toc176949026)

[Vyjádření SŽ s.o., GŘ 024 3](#_Toc176949027)

[Vyjádření SŽ s.o., GŘ 023 3](#_Toc176949028)

[Vyjádření SŽ s.o., CDP 3](#_Toc176949029)

[Vyjádření SŽ s.o., GŘ 014 3](#_Toc176949030)

[Vyjádření ČD GŘ 3](#_Toc176949031)

[Vyjádření SŽ s.o., GŘ 011 4](#_Toc176949032)

[Vyjádření SŽ s.o. SŽG 4](#_Toc176949033)

[Vyjádření SŽ s.o. OŘ HK 5](#_Toc176949034)

# Vyjádření SŽ s.o., GŘ O30

*ze dne 28.07.2020 (49343/2020-SŽ-GŘ-O30) – zpracoval Ing. Jakub Vaněk*

*Do vhodné části Technické zprávy požadujeme vložit ustanovení:*

*„**Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky   
č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.*

*Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení   
a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí   
na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.*

*Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.*

*Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ   
JPO Nymburk, Boleslavská 418, 288 02 Nymburk, nepoplachové č. tel. 728 028 526, email:* [HZSNBKoper@spravazeleznic.cz](mailto:HZSNBKoper@spravazeleznic.cz) *v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření   
k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“*

*Bylo zapracováno*

# Vyjádření SŽ s.o., GŘ O15

*ze dne 6.srpna. 2020 (č.j. 48386/2020-SŽ-GŘ-O15) – zpracovala Ing. Anna Šiklová*

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro stavební povolení uvádíme následující připomínky:

1. **Voda a vodní hospodářství** V souvislosti s rekonstrukcí propustku upozorňujeme na § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. Pokud se v rámci stavby zachází se závadnými látkami a hrozí tak nebezpečí znečištění povrchových nebo podzemních vod, je nutné vypracovat plán opatření pro případy havárie (havarijní plán).

*Havarijní plán byl doplněn do dokumentace – J. Havarijní plán*

1. **Odpady a odpadové hospodářství**

Požadujeme uvést, že původcem veškerého odpadu je v tomto případě zhotovitel stavby a v doložené dokumentaci po realizaci stavby také uvést požadavek SŽ na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

Vzhledem k malému rozsahu stavby a s tím spojeným malým množstvím vzniklých odpadů tato kapitola samostatně nebyla samostatně provedena. Bylo zapracováno upozornění, že s odpady se musí nakládat dle příslušných zákonů v platném znění. V rámci realizace zhotovitel provede výše uvedený požadavek na zpracování dokumentace o nakládání s odpady – tento požadavek byl zapracováno takto do dokumentace.

# Vyjádření SŽ s.o., GŘ 024

*ze dne 16. července 2020 (č.j. 46626/2020-SŽ-GŘ-024) – zpracoval Ing. Ondřej Plocek*

*1. Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek*

*Bez komentáře*

# Vyjádření SŽ s.o., GŘ 023

*ze dne 6.září (č.j. 47114/2020-SŽ-GŘ-O23) – zpracovala Ing. Lenka Žemličková Ph.D.*

*Sdělujeme, že k dokumentaci pro stavební povolení „Náhrada přejezdu P 4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha“ nemá odbor pozemních staveb žádné připomínky.*

*Bez komentáře*

# Vyjádření SŽ s.o., CDP

1. V dokumentaci je uvedena nutná úprava a přezkoušení software v ŽST Řečany nad Labem, na PPV Pardubice, CDP Praha (dispečerský sál 4A), příslušné RBC a diagnostického serveru. Požadujeme doplnit stejný rozsah úprav i na cvičném sále CDP Praha (v částech A.Průvodní zpráva, B.Souhrnná technická zpráva, D.1.1 PS01 Technická zpráva).

Doplněno do TZ PS01.

# Vyjádření SŽ s.o., GŘ 014

*ze dne 5. srpna (č.j.* *51357/2020-SŽ-GŘ-O14) – zpracoval Ing. Martin Musil*

*Zabezpečovací zařízení*

* *Bez připomínek.*

*Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)*

*K předložené dokumentaci nemáme připomínek. Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.*

Doplněno do TZ PS01

# Vyjádření ČD GŘ

*ze dne 1.10.2019 (č.j. 1255/2019-003) – zpracovala Ing. Renata Bezdíčková*

*Projekt stavby byl projednán na úseku náměstka pro obchod - bez připomínek, na odboru kolejových vozidel - 012 - bez připomínek a na odboru správy a prodeje majetku - 032 - souhlasí za předpokladu dodržení podmínek stanovených v přiloženém stanovisku RSM Hradec Králové.*

*Bez komentáře*

# Vyjádření SŽ s.o., GŘ 011

1. *V celé dokumentaci uvádějte název stavbou dotčené dráhy i podle Prohlášení o dráze celo­státní a regionální. Stavba se připravuje* *na celostátní dráze 540 00 Česká Třebová - Kolín (důležité pro technickou charakteristiku sítě).*

*Bylo opraveno*

1. *I když je to nesprávně uvedeno již v samotném názvu stavby, z pohledu řízení provo- zu/informačních systémů provozovatele dráhy požadujeme v c e I é DSP správně ozna- čit/popisovat stavbou dotčené přejezdové zabezpečovací zařízení. Správně nutno uvádět P4910 (mezi velkým písmenem a číslem nesmí být mezera). Nesprávně je uváděno v DSP i „P49140“. Dokumentaci upřesněte/opravte.*

*Bylo opraveno*

1. *Neodvolávejte se v žádné části dokumentace na interní předpis Správy železnic, státní or­ganizace „SŽDC (ČD) T100". Pro zhotovitele zdůrazněte, že je nutno konat v souladu*

*s SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení v aktuálním znění. Ne­správně uvedeno například v E.1.2. Dokumentaci upřesněte.*

*Bylo opraveno*

1. *V dokumentaci nepopisujte „SŽDC M21 Předpis pro staničení železničních tratí". Nesprávně například v části E.1.2. Zhotovitel se musí řídit interním předpisem Správy železnic, státní organizace SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah v aktuálním znění. Celou dokumentaci je nutné v oblasti použitých norem, předpisů a vzorových listů aktuali­zovat k datu odevzdání dokumentace (07/2020).*

*Bylo opraveno*

1. *V části B.4 se doslova uvádí „u vlaků osobní dopravy je navrhována náhradní autobusová doprava".* ***Pokud výluky stavba*** *bude vyžadovat, pak požadujeme řádně zpracovat část B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie, kde musí být přesně popsány dopady stavby na nákladní a zejména osobní dopravce. V části B.4 nutno přesně popsat i dopady stavbou navrhovaných „pomalých jízd". Mezistaniční úsek Přelouč - Řeča- ny nad Labem je kapacitně velmi vytížený.*

*Bylo opraveno*

1. *V žádné části dokumentace nepopisujte „Vodovodní řád ve vlastnictví obce Záchlumí" - nemá to s touto stavbou žádnou souvislost. Nesprávně například v části F.*

*Bylo opraveno*

# Vyjádření SŽ s.o. SŽG

*ze dne 7.září.2020 (č.j. 3272/2020-SŽ-SŽG-RP PCE) – zpracoval Ing. Petr Očenáš*

*Technická zpráva bude po připomínkách ověřena UOZI zhotovitele*

*Chybí otevřené verze (dgn soubory) u části I.2, I.4 a I.5*

*Bylo doplněno*

*V části I.2 chybí situační výkres s vyznačenými zábory (trvalými i dočasnými), ale je obsaženo v I.5. Prosím o uvedení této skutečnosti do TZ nebo doplnění výkresu i sem. Některé tabulky v PDF jsou vytisknuty přes 2 stránky (nepřehledné)*

*Bylo opraveno*

*V části I.4 chybí otevřený výkres a seznamy souřadnic vytyčovaných bodů u jednotlivých PS a SO v textovém formátu. U SO-03 se mi neshodují souřadnice z I.4 se souřadnicemi z části E.1.3 03 MOST u vytyčovacího výkresu – hrany římsy. V I.4. navíc nejsou uvedeny výšky.*

*V I.5 chybí textový soubor lomových bodů obvodu stavby*

*Bylo opraveno*

*V I.6 není rozlišeno, které podklady zhotovitel získal od objednatele (SŽG). Je přiložena pouze dokumentace k doměření, ale celkový výkres je kompletní včetně našich podkladů. Chybí seznam souřadnic našich bodů (jsou zde pouze doměřené body). Chybí protokol o zaměření – v jedné zprávě je napsáno, že bylo použito železniční bodové pole, ve druhé, že bylo zaměřeno metodou GNSS – dodat alespoň porovnání GNSS měření na bodech ŽBP.*

*Prosím o doplnění původních podkladů dokumentace získaných od SŽG. V TZ můžete uvést, že došlo ke sloučení stávajících a doměřených podkladů.*

*Nejsou zpracovány geometrické plány na odkup pozemků.*

*Bylo opraveno*

# Vyjádření SŽ s.o. OŘ HK

*ze dne 7. září (č.j. 19769/2020-SŽ-OŘ HKR-OPS) – zpracovala Ing. Miroslav Hladík*

1. Požadujeme doplnění textu v D.1.1 PS01 0001 TZ: 2.1 Přejezdové zabezpečovací zařízení (tučně zvírazněno):

*Stavba zahrnuje zrušení a náhradu výše uvedeného přejezdu P4910 v km 323,116 na trati Česká Třebová – Praha.Z hlediska předmětného PS01 Zabezpečovací zařízení se jedná o zrušení stávajících venkovních i vnitřních prvků PZZ, naspojkování kabelů na průběžnou trasu, zrušení výpichu ze sdělovacího kabelu, úpravu hlavního a záložního napájení anulačního souboru ASAR přejezdu „G“, které bude nově z reléové skříně přejezdu „G“ v km 322,588, úpravu softwaru ve stanicích,* **CDP Praha, PPV Pardubice, RBC a diagnostických systémů do kterých je dotčený přejezd zavázán** *a vymazání přejezdu P4910 ze situačních schémat, závěrové tabulky ŽST Řečany nad Labem (listy č. 17, 18 a 20) a ostatní náležející dokumentace.*

*Bylo doplněno*

1. Před zahájením prací nutno domluvit vytýčení kabelu 6kV v správě SEE (p. Hledík VPS OE Pardubice, 702 021 559) a dále práce budou prováděny poblíž elektrifikované trati, domluvit postup prací s VPS OTV Pardubice p. Bezdíček Miloslav 724 403 591.

*Bylo doplněno*

1. V zájmovém území se nachází most v km 322,817 který je ve správě SMT. Tento most nesmí být stavbou negativně ovlivněn.

*Bez komentáře*

V Havlíčkově Brodě Zpracoval: Michal Krupička a kol.